



X Rali Princesa Santa Joana

10 e 11 de outubro de 2025

Briefing Escrito n.1

Caro concorrente,

Antes de mais agradecemos desde já a sua presença na nossa prova, esperando que disfrutem do que preparámos para vós.

Infelizmente não foi possível montar a primeira especial prevista para o centro da cidade, pelo que fomos forçados a reformular a 1ª Secção. Consequentemente, a distância total prevista para essa secção foi encurtada, estando incorrecta a apresentada no road-book fornecido. A distância total que deve considerar é 62,56km. Pelo tal, pedimos desde já desculpa.

No seguimento de algumas correcções de última hora, vão ser entregues juntamente com o road-book da prova dois documentos que deverão considerar como novas versões das SR 12 e SR 16. Devem, portanto, substituir estas secções no roadbook entregue.

Excepetuando as tabelas previamente publicadas, as restantes serão entregues no CHP3.

No final da 1ª Secção haverá uma ceia servida da sede do Vintage Motors Club.

Pouco depois do final da SR9, Nota 32, há um pequeno largo onde poderão fazer uma pequena pausa para café e uma água num espaço montado por nós. Na ligação imediatamente a seguir, existe um pequeno troço de estrada em obras podendo, eventualmente, encontrar-se uma máquina pesada na berma.

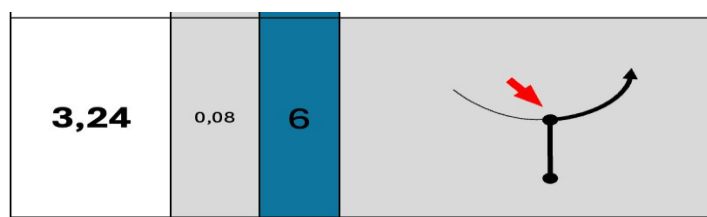
Na SR 10, Nota 6, a placa originalmente existente foi retirada nos últimos dias mas mantém-se a sua estrutura de suporte.

Na SR 11, Nota 17, a ponte existente é estreita e não tem guardas.

Após o final da ligação subsequente da SR11 vai ter lugar o almoço, na Escola Profissional de Hotelaria de Carvalhais. Devem estacionar no interior em parque reservado para o efeito.

Durante o intervalo para almoço poderão, se necessitarem, fazer o reabastecimento das viaturas nas bombas de combustível mencionadas na Nota 3 (após CHP3) - bomba de combustível ASF.

Na SR 13, Nota 6, a figura está errada e deve considerar-se a figura abaixo em sua substituição:



Na SR 15, Nota 30, onde se lê “CP2” deve considerar “CP1”.

Na SR 15, Nota 31, se virar à direita existe um café onde poderão fazer uma curta pausa, se assim o entendem.

A SR 17 estará cortada ao trânsito com militares da GNR pouco antes da Nota 1, na Nota 5 e na Nota 10.

Na 1ª Secção, ligação para SR1, Nota 12, onde se lê “SR2” deve ler-se “SR1”.

Na SR3, Nota 34, falta a menção a “Início SR4”.

Na 2ªsecção, ligação para a SR6, falta a menção a “Início SR6”.

Na SE1, Nota 16, onde se lê “Início SR18”, deve ler-se “Início SR17”.

Na tabela itinerário 2ªSecção, na SR9, o tempo a considerar é 00:44:33. Na ligação desta SR9 à SR10 o tempo a considerar será 00:20:27.

Na tabela itinerário 2ªSecção, na SR11, o tempo a considerar é 01:01:37. Na ligação desta SR9 até CHC2 o tempo a considerar será 00:02:23.

Na tabela de médias da 1ª e 2ª Secção devem ser consideradas as seguintes médias:

SR1: 50 km/h

SR2: 60 km/h

SR3: 50 km/h

SR4: 60 km/h

SR5: 50 km/h

O percurso foi efetuado totalmente no dia 9 do corrente mês. De um modo geral não se encontraram alterações às condições previamente descritas no roadbook.

Finalmente voltamos a insistir:

- Leiam com atenção o Regulamento Particular e seus Aditamentos;
- Levem as tabelas sugeridas.

Boa Prova!